



OGÓLNOPOLSKIE STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW MOTORY-
ZACYJNYCH, RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEŃ

AUTO CONSULTING

Warszawa, tel/fax: 022-624-02-71, 022-620-44-22.

**ZAKRES
ŚWIAD-
CZO-
NYCH
USŁUG**

▼
Badania
pojazdów
mecha-
nicznych,
maszyn
roboczych i
urządzeń
przemy-
słowych;

▼
Oceny
techniczne
pojazdów
mecha-
nicznych:
- stanu
pojazdów;
- stanu
podzespo-
łów i
elementów;
- zakresu
napraw;
- jakości
wkona-
nych na-
praw;
- przyczyn
awarii i
powstałych
uszkodzeń;
- identyfi-
kacji po-

Opracowanie wykonane przez:

mgr. Łukasz Gawryczuk

Ul. Sadowa 14/7, 21-500 Biała Podlaska, NIP 537-218-78-13

Tel. 606355745, 833426805

Bank Millennium 45 1160 2202 0000 0006 8343 3476

Rodzaj opracowania:

OPINIA

Nr L/1621/205/26

Data wykonania:

Biała Podlaska, dnia 13.03.2026r

Autor opinii:

Rzecznawca mgr. Łukasz Gawryczuk

Zakres opinii:

Ocena stanu technicznego i ustalenie warto-
ści rynkowej pojazdu.

Przedmiot badań

parametry techniczne, funkcje fizyczne, zjawis-
ka fizyczno-chemiczne

Obiekt badań:

PEUGOT PARTNER TEPEE HDI

Cel opinii:

Wycena wartości rynkowej pojazdu.

Zlecniodawca:

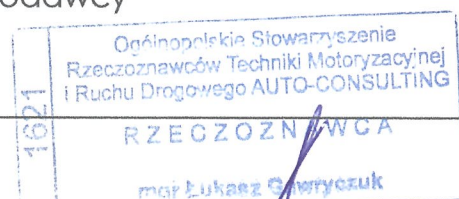
**Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i
Autostrad Oddział w Lublinie
ul. Techniczna 4, 20-151 Lublin
NIP 712-24-27-134**

Oględziny z dnia:

12.03.2026r

Wyłączne przeznaczenie
opinii:

Dla zlecniodawcy



Wykonawca wyceny : mgr. Łukasz Gawryczuk

Właściciel: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie

Adres: ul. Techniczna 4, 20-151 Lublin

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] III-2026

Marka: PEUGEOT

Rok produkcji: 2011

Model: Partner II Tepee HDI MR`11 E5

Wersja: Trendy

Nr rejestracyjny: LBI 06N6

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: VF37J9HP0BJ807005

Nr INFO-EKSPERT / ID pojazdu	029-02574 / 117811
Data pierwszej rejestracji	2011/12/16
Wskazanie drogomierza	496608 km
Okres eksploatacji pojazdu (11/12/16-26/03/13)	171 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	biały
Oznaczenie typu	7
Dop. masa całkow.	1820 kg
Rodzaj nadwozia	kombi (uniwersalne) 4 drzwiowe
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1560 ccm / 68kW (92KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 8
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2011.10-2012.01)

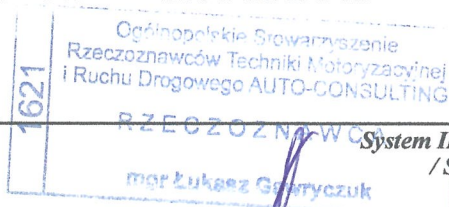
L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Drzwi boczne lewe przesuwne przeszklone	10	Poduszka powietrzna pasażera
2	Drzwi boczne prawe przesuwne przeszklone	11	Roleta do bagażnika
3	Drzwi tylne podnoszone do góry	12	Siedzenia tylne dzielone asymetrycznie
4	Immobilizer	13	System rozdzielania siły hamowania REF
5	Klimatyzacja	14	Szyby przednie regulowane elektrycznie
6	Listwy boczne w kolorze nadwozia	15	Światła p/mgienne przednie
7	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	16	Wspomaganie układu kierowniczego zmienne
8	Lusterka zewnętrzne w kolorze nadwozia	17	Zamek centralny zdalnie sterowany
9	Poduszka powietrzna kierowcy	18	Zderzaki w kolorze nadwozia

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- 1 ABS + system wspomagania nagłego hamowania
ABS - system zapobiegający blokowaniu kół
System wspomagania nagłego hamowania
- 2 Radioodtwarzacz CD + MP3 + 6 głośników
Radioodtwarzacz CD + MP3 + 6 głośników
Półka pod sufitem

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	VREDESTEIN 205/65 R15 94T SNOWTRAC 2 TL	4,0	66
Przednie prawe:	VREDESTEIN 205/65 R15 94T SNOWTRAC 2 TL	4,0	66
Tylne lewe:	VREDESTEIN 205/65 R15 94T SNOWTRAC 2 TL	4,0	66
Tylne prawe:	VREDESTEIN 205/65 R15 94T SNOWTRAC 2 TL	4,0	66



OPISY DOTYCZĄCE POJAZDU

Na podstawie oględzin stwierdzono:

Nadwozie:

- błotnik przedni prawy ubytki lakieru oraz miejscowa korozja,
- drzwi przednie prawe obtarcia w okolicach klamki oraz zarysowania,
- próg pawa strona miejscami skrodowany,
- drzwi tylne prawe ubytki lakieru oraz miejscowa korozja,
- błotnik tylny prawy zarysowania,
- zderzak tylny zarysowania oraz przetarcie,
- pokrywa tylna zarysowanie, ubytki lakieru oraz miejscowa korozja,
- błotnik tylny lewy przetarcie oraz miejscowa korozja,
- drzwi tylne lewe zarysowania oraz miejscowa korozja,
- drzwi przednie lewe zarysowania oraz miejscowa korozja,
- próg lewa strona miejscami skrodowany,
- błotnik przedni lewy ubytki lakieru oraz miejscowa korozja,
- dach punktowe ubytki lakieru,

Wyposażenie:

- wnętrze wymagające czyszczenia i konserwacji,
- kierownica przetarta,

Silnik z osprzętem:

- silnik sprawny technicznie, bez widocznych uszkodzeń mechanicznych, zużycie proporcjonalne do przebiegu pojazdu, przeprowadzono próbę rozruchową i jeżdżną z wynikiem pozytywnym.

Układ napędowy:

- układ sprawny technicznie, bez widocznych uszkodzeń mechanicznych, zużycie proporcjonalne do przebiegu pojazdu.

Zawieszenie przednie i tylne:

- brak uwag.

Reszta:

- brak uwag.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (178 mies.)	17 400 PLN
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	482 PLN

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2011/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 7 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG	- 5 487 PLN
---------------------	-------------

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 243 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 253 608 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -30,68%.

KOREKTA ZA OGUMIENIE	- 317 PLN
----------------------	-----------

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE - 7 117 PLN

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-2,0	- 247

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.

Korekta ze względu na serwisowanie pojazdu	5,0	619
--	-----	-----

Zdecydowanie chętniej kupowane są pojazdy o udokumentowanym stanie technicznym, potwierdzonym książką serwisową przeglądów technicznych i napraw. W praktyce użytkowania samochodów w Polsce wykonywanie przeglądów okresowych w sieci serwisowej producenta jest stosowane w początkowym okresie, zwykle nie przekraczającym 5 lat. Brak dokumentacji serwisowej szczególnie w pierwszych latach użytkowania pojazdu może być powodem stosowania korekty ujemnej a regularne wykonywanie przeglądów starszych pojazdów udokumentowane w książce serwisowej lub rachunkami i potwierdzone dobrym stanem technicznym pojazdu korekty dodatniej.

Szczególny charakter eksploatacji	-10,0	-1 239
-----------------------------------	-------	--------

Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, dojazd sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób.

Konieczne naprawy pojazdu	-50,4	-6 250
---------------------------	-------	--------

Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

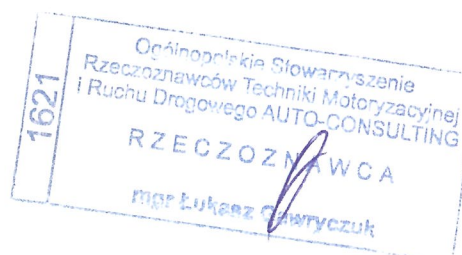
5000 PLN

(słownie: pięć tysięcy złotych)

w tym VAT (23,0%) 934,96 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na III-2026 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: L/1621/205/26

z dnia: 2026/03/13

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] III-2026

Marka: PEUGEOT

Rok produkcji: 2011

Model: Partner II Tepee HDI MR`11 E5

Wersja: Trendy

Nr rejestracyjny: LBI 06N6

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy



20260313_120103



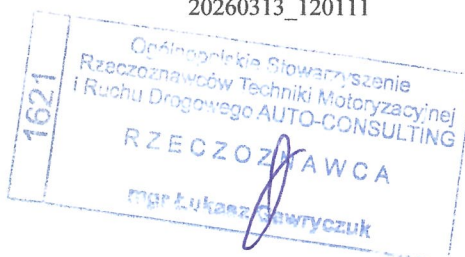
20260313_120106



20260313_120109



20260313_120111





20260313_120117



20260313_120118(0)



20260313_120118



20260313_120120



20260313_120124

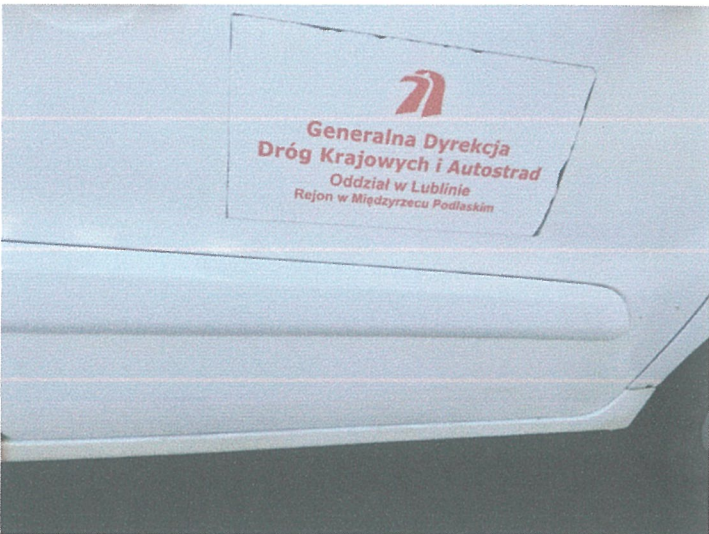


20260313_120125

162
RUCHU DROGOWEGO
ZAWCZYNIAJĄCY
RZECZOZNAWCA
mgr Łukasz Gawryczuk



20260313_120126



20260313_120128(0)



20260313_120128



20260313_120132



20260313_120138



20260313_120139

1621
Ogólnopolskie Stowarzyszenie
Rzeczoznawców Technicznych i Ruchu Dróg
RZECZOWNICZOSTWO AUTO-CONSULTING
mgr Łukasz Gawryczuk



20260313_120141



20260313_120144



20260313_120145



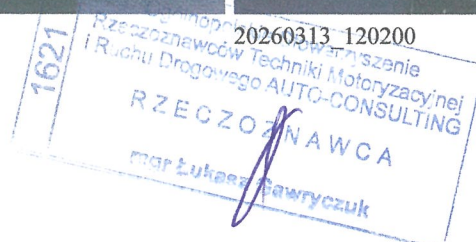
20260313_120150



20260313_120154



20260313_120200





20260313_120207



20260313_120210



20260313_120228



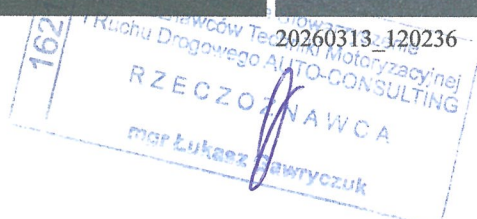
20260313_120232



20260313_120235



20260313_120236





20260313_120242



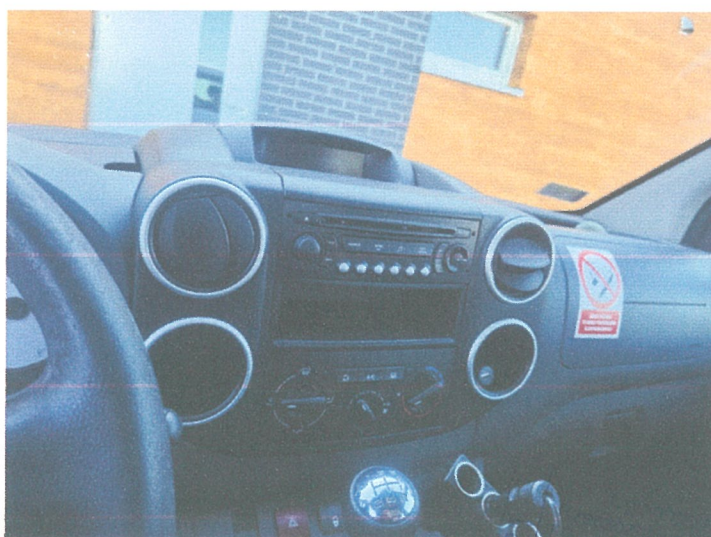
20260313_120244



20260313_120250



20260313_120252



20260313_120253

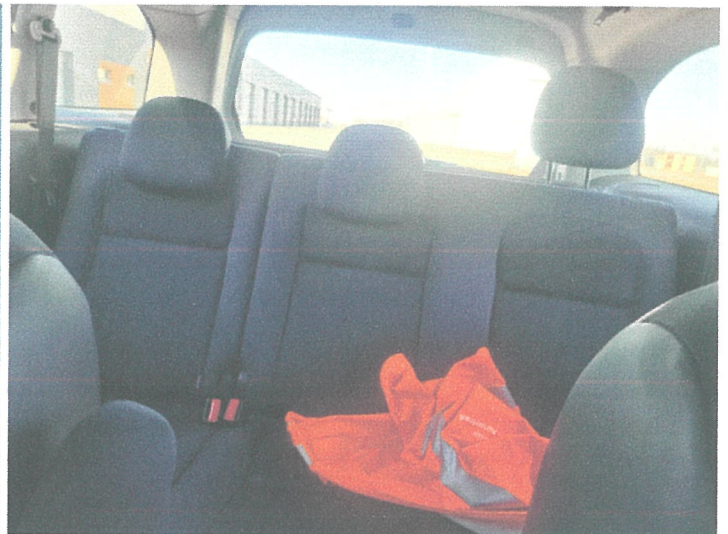


20260313_120256

1621
Biuro Doradztwa Technicznego i Ekspertoz
RZECZOZNAWCA
mgr Łukasz Gawryczuk



20260313_120257



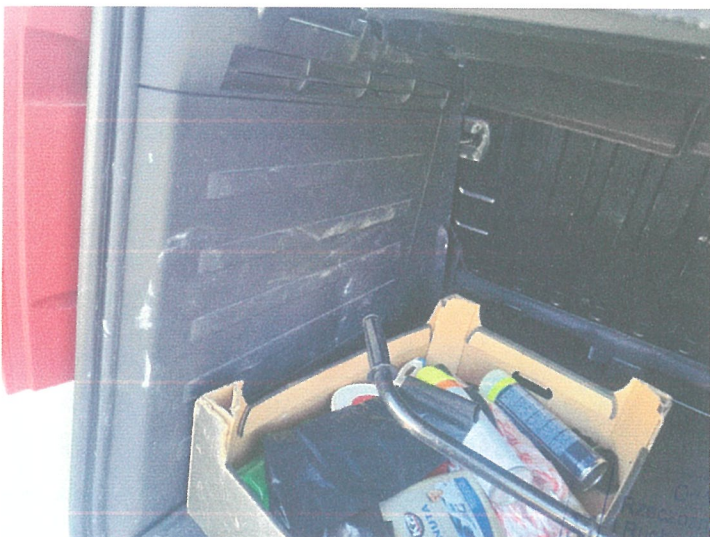
20260313_120259



20260313_120337



20260313_120348



20260313_120350



20260313_120401

162
20260313_120401
RZECZOWNAWCA
mgr Łukasz Gawryczuk



20260313_120413



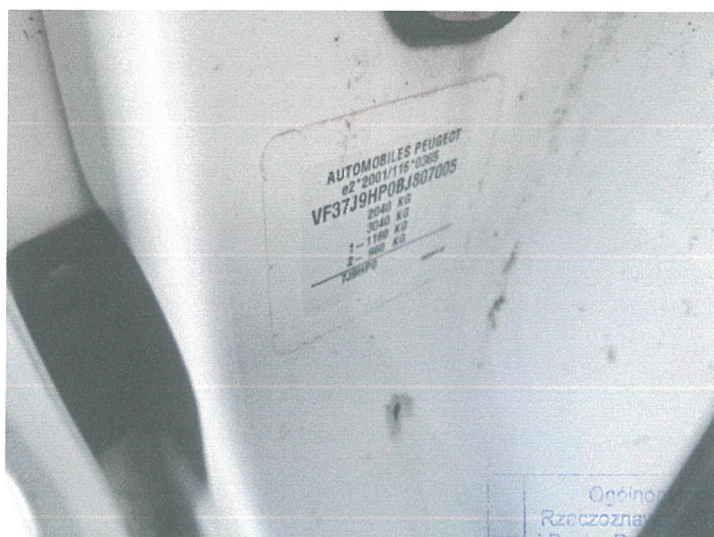
20260313_120415



20260313_120416



20260313_120417



20260313_120431

1621

Ogólnopolskie Stowarzyszenie
Rzeczoznawców Techniki Motoryzacyjnej
i Ruchu Drogowego AUTO-CONSULTING

RZECZOZNAWCA

mgr Łukasz Gawryczuk

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU

do wyceny nr: L/1621/205/26

z dnia: 2026/03/13

Wykonawca wyceny : mgr. Łukasz Gawryczuk

Właściciel: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie

Adres: ul. Techniczna 4, 20-151 Lublin

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] III-2026

Marka: PEUGEOT

Rok produkcji: 2011

Model: Partner II Tepee HDI MR`11 E5

Wersja: Trendy

Nr rejestracyjny: LBI 06N6

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Nr IE / ID: 029-02574 / 117811

USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU

Ostatnia cena nowego pojazdu: 64 300 PLN brutto na 04/2012

KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (BRUTTO):

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]
2012	05	18500	18500
2011	05	17400	17400

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (178 mies.) 17 400 PLN

Normatywny okres eksploatacji 178 mies.

DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn) 2011/12/16

Rzeczywisty okres eksploatacji 171 mies.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ 482 PLN po korekcie: 17 882 PLN

LISTA WYPOSAŻENIA:

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2011.10-2012.01

Przebieg normatywny 243 000 km

Przebieg rzeczywisty odczytany 496 608 km

KOREKTA ZA PRZEBIEG - 5 487 PLN po korekcie: 12 395 PLN

ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:

Opis korekty	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-2,0	- 247
Korekta ze względu na serwisowanie pojazdu	5,0	619
Szczególny charakter eksploatacji	-10,0	-1 239
Konieczne naprawy pojazdu	-50,4	-6 250
KOREKTY RÓŻNE		- 7 117 PLN po korekcie: 5 278 PLN

STAN OGUMIENIA:

Oś	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]
Przednia					Lewe:	495	66*	4	Prawe:	495	66*	4				
Tylna					Lewe:	495	66*	4	Prawe:	495	66*	4				
KOREKTA ZA OGUMIENIE										- 317 PLN po korekcie:		4 961 PLN				

WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU 5 000 PLN

Klauzule i zastrzeżenia:

- 1) Za niniejsze opracowanie odpowiedzialność ponosi rzeczoznawca.
- 2) Wydając niniejszą opinię rzeczoznawca zastrzega się, że nie bierze odpowiedzialności za ukryte wady i uszkodzenia części oraz wady montażu pojazdu
- 3) Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż określony w treści opinii i nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.
- 4) Bez zgody autora opinii zabrania się jej powielania.
- 5) Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności badanego pojazdu lub elementów, w tym ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych.
- 6) Niniejsza opinia nie jest ekspertyzą stanu technicznego pojazdu ani gwarancją niezawodności zespołów i podzespołów pojazdu, została sporządzona wyłącznie na podstawie badania pojazdu i dokumentów w warunkach istniejących na miejscu.

Ocenę sporządzono w dwóch egz.
Na tym opinię zakończono i podpisano

Podpis i pieczęć rzeczoznawcy

Pieczęć

